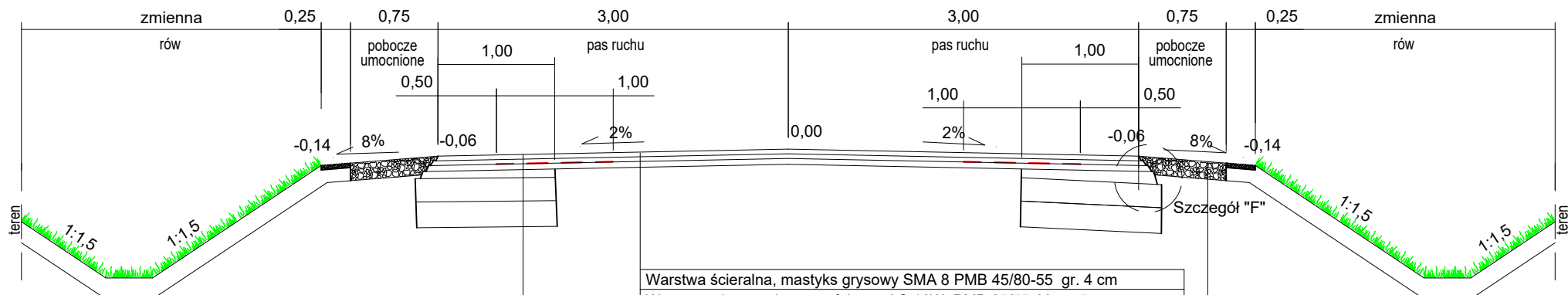


DROGA WOJEWÓDZKA 258

PRZEKRÓJ DROGOWY km 2+720 - 4+820



Warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W PMB 25/55-60 gr. 5 cm
Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych o wytrzymałości 120/120 kN/m
Warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC 16W 35/50(100 kg/m ²)
Warstwa podbudowy zasadniczej, beton asfaltowy AC 16P 35/50 gr. 7 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej, mieszanka niezwiązana 0/31,5 gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2 gr. 22 cm

Warstwa ścieralna, mastyks grysowy SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W PMB 25/55-60 gr. 5 cm
Warstwa wyrównawcza, beton asfaltowy AC 16W 35/50 (100 kg/m ²)
Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu i naprawach lokalnych uszkodzeń

Kruszywo łamane 0/31,5 + destrukta gr. 15 cm
Zagęszczone podłoże gruntowe